

Función del Clutch:

El clutch es un sistema que le permite transmitir el torque del motor, así como interrumpir la transmisión de fuerza hacia las ruedas, en un automóvil el conductor puede modular este torque a través del clutch, permitiéndole arranques suaves y el control total de los cambios de marcha, el clutch es un componente de alta tecnología y debe ser capaz de soportar el peso del vehículo con carga, resistir la potencia del motor, soportar altas revoluciones, amortiguar vibraciones torsionales y sobre todo debe ofrecer un manejo confortable.

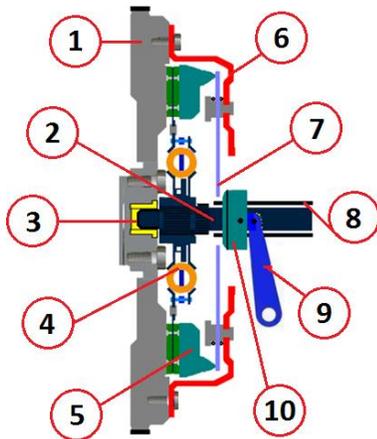
No hay un kilometraje o tiempo específico que indique la vida para un clutch, depende del tipo de uso que le demos al vehículo, cuando este realiza trayectos en la ciudad, con paradas y arranques continuos su desgaste será prematuro comparado con el que circula habitualmente por carretera donde el uso del clutch es mínimo, en circunstancias de uso normales un clutch puede alcanzar un rendimiento de hasta 150,000 km.

Puntos para considerar un Cambio de Clutch:

- Cuando acelera el motor se revoluciona pero no incrementa la velocidad.
- Al hacer un cambio de velocidad truena o no entra con suavidad.
- Al arrancar el vehículo vibra o trepida.
- Dureza excesiva del Pedal.
- Ruidos en el interior de la campana de la transmisión.
- Fuga de líquido entre la campana de la transmisión y el motor.
- Vibra o hace ruido el pedal al presionarlo ligeramente.
- Hace ruido al estar en ralentí y en neutral.
- El recorrido del pedal más corto de lo habitual.
- Cuando apenas oprime el pedal, puede meter la velocidad.
- Pisa el pedal a fondo y hace ruido.



Revisiones al Sistema de Accionamiento del Clutch:



El funcionamiento del clutch depende totalmente del sistema de accionamiento por lo que recomendamos hacer una revisión detallada de los siguientes componentes:

Candelerero, perno bola, horquilla, retenes de cigüeñal y transmisión, soportes de motor y transmisión, cable de clutch, bujes de pedales, varillaje así como cualquier otro componente relacionado con el sistema, asegúrese que estén libres de desgaste, deformaciones o daños.

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Volante | 6. Clutch |
| 2. Flecha de Mando | 7. Diafragma |
| 3. Balero Piloto | 8. Candelerero |
| 4. Disco | 9. Horquilla |
| 5. Plato opresor | 10. Collarín |

En vehículos con sistema de accionamiento hidráulico, revise el líquido del cilindro maestro, si contiene residuos negros, metálicos o plásticos es indicativo de desgaste en las ligas y partes internas de los cilindros por lo que recomendamos reemplazarlos.



Para determinar el tipo de líquido que lleva su sistema, consulte las especificaciones en la tapa de llenado del depósito del cilindro maestro o en el manual del propietario, se recomienda cámbialo una vez al año o cada 30,000 kms.



Nota: Antes de hacer el cambio de Clutch, recomendamos que un experto realice el diagnóstico del sistema para corroborar la necesidad del reemplazo.